

# Un Nuevo Sistema de Transporte: Transporte Tercer Milenio (TTM)

Sebastián Piñera - Junio 2017





# El Transporte Público cumple un rol fundamental en lo social y calidad de vida.

- 8 millones de personas se movilizan a diario en alguna forma de transporte público (70% no tiene otra alternativa).
- Las políticas de transportes y movilidad influyen decisivamente en la calidad de vida y oportunidades de las personas.
- Hasta ahora no ha existido una mirada integral y sistemática sobre los sistemas de transportes a lo largo de Chile
- El transporte público se ha centrado casi exclusivamente en los buses, descartando otras alternativas de mejor calidad y sustentabilidad.
- El plan Transporte Tercer Milenio (TTM) busca planificar con visión de mediano y largo plazo, centrada en las necesidades de las personas.

# ¿Cuál fue la promesa cuando se lanzó el Transantiago?

- Modernizar el sistema de transportes público de Santiago.
- Mejorar la calidad del servicio y las condiciones de movilidad de los habitantes de Santiago.
- Mejorar la sustentabilidad ambiental y reducir la contaminación.
- Disminuir la congestión vial y mejorar la seguridad.
- Lograr el autofinanciamiento del sistema.

# El Transantiago no cumplió con su misión ni su promesa.

- **Mala calidad del servicio:** en la última medición 4 de los 7 operadores cayeron en la evaluación de calidad de servicio por baja en la frecuencia y regularidad del sistema.
- **Déficit histórico:** la baja en la cantidad de pasajeros y la evasión dejó un déficit de US\$676 millones en 2016, su mayor valor histórico. Con esto se acumularán más de US\$6 mil millones desde su puesta en marcha en 2007.
- **Evasión alcanza sus máximos históricos:** es una de las más altas del mundo con 28%, lo que genera pérdidas de US\$150 millones anuales.

El Transantiago  
no cumplió con  
su misión ni su  
promesa.

- **Serios problemas en el último proceso de licitación:**
  - Se han perdido 3 años.
  - 3 empresas en reorganización, subsidio transitorio llega sólo hasta 2022, contrato y normas con incertidumbres.
  - Retraso en la licitación de servicios complementarios.
  - No hay certeza de terrenos disponibles para construcción de terminales.
  - Proceso interrumpido, tardío, improvisado, sin estudios conocidos, con equipos cambiantes y sin garantías que el nuevo contrato mejore la calidad de los servicios.





TAXIS  
SIN PASAJEROS  
PISTA DE USO  
EXCLUIDO  
RESOLUCION  
N°462 SEP/MTT











Propuesta:

Nuevo Transporte Tercer Milenio (TTM)  
para reemplazar el Transantiago en 10  
años

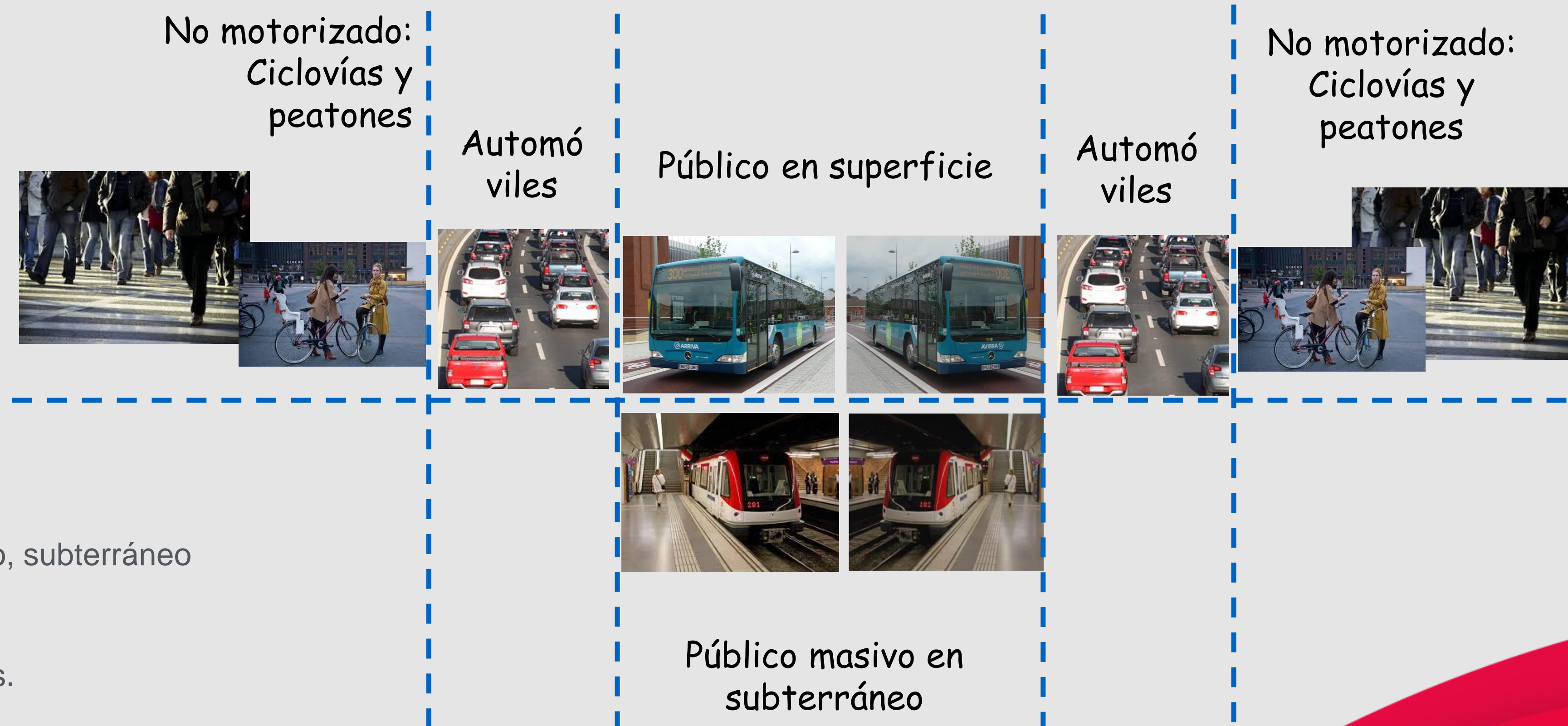


# Siete principios del nuevo sistema "Transporte Tercer Milenio" (TTM).

- Sistema de transportes para ciudades más amables y humanas.
- Sistemas de transporte pensando en las personas y sus necesidades: movilidad, calidad de vida y certeza sobre tiempos de traslado.
- Ejes estructurantes en base a rieles (trenes, metro trenes y tranvías).
- Sistemas multimodales complementarios (buses, bicicletas, teleféricos, taxis colectivos, vías peatonales).
- Sistema sustentable y ambientalmente amigable.
- Fuerte énfasis descentralizador: fortalecer núcleos urbanos regionales.
- Cambio gradual y adaptativo: ¡nunca más un Big Bang!



# Prioridades de uso del espacio vial



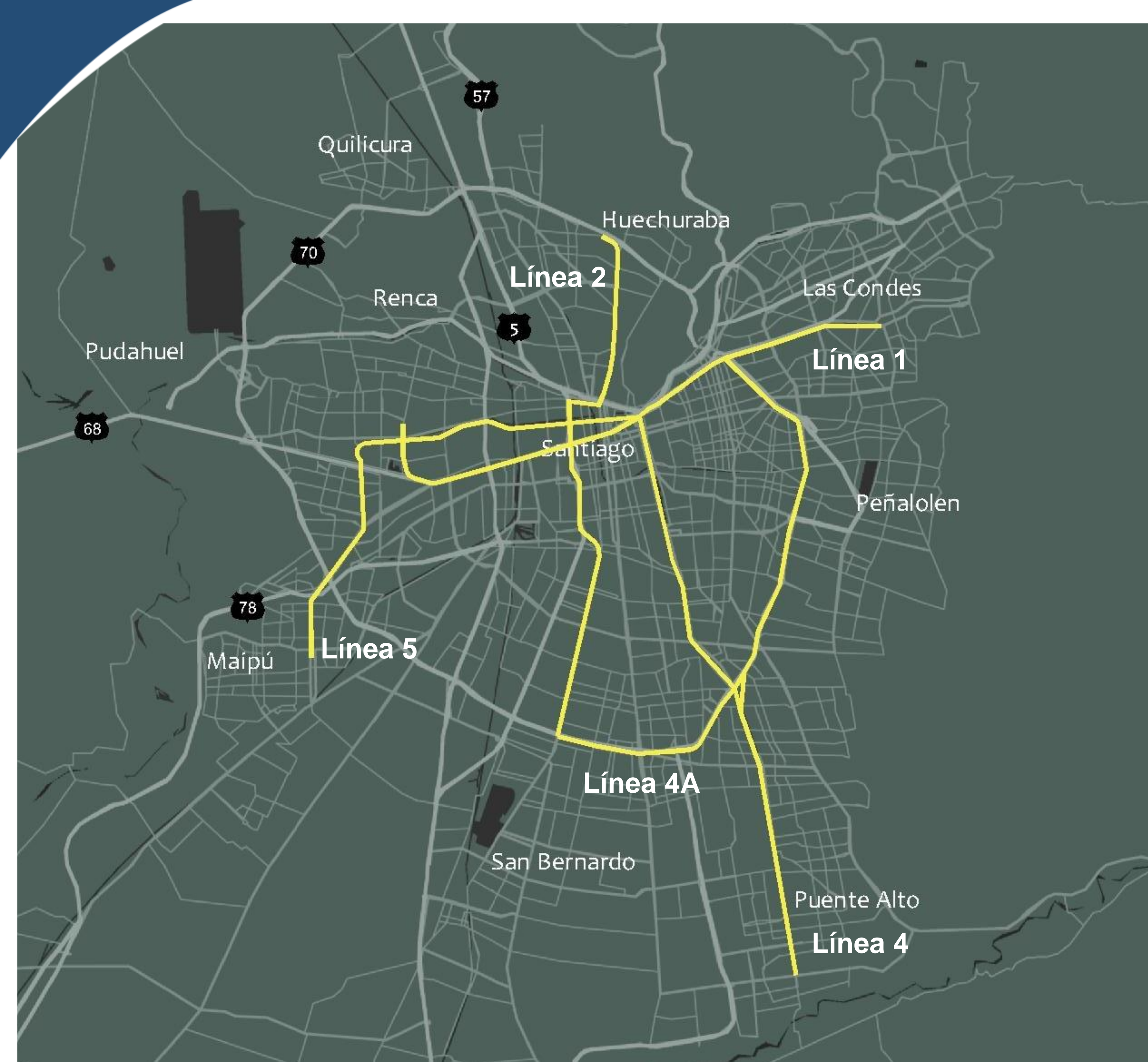
- Prioridad al transporte público masivo, subterráneo y en superficie.
- Espacio limitado para los automóviles.
- Buenos corredores para bicicletas.
- Amplio espacio para caminatas.



# Ejes del sistema "Transporte Tercer Milenio" (TTM).

- **Ejes estructurantes: Metro y Metro Tren ("rieles")**
  - Metro: Construcción de 37 km de líneas de Metro (L3 y L6).
  - Metro: Construcción de 63 km de nuevas líneas de Metro (L7, L8, L9 y L10).
  - Metro: Extensión de 15 Km de líneas existentes.
  - Metro Tren: Construcción de 57 km de tres servicios nuevos de tren urbano (Peñaflor, Batuco y Aeropuerto Arturo Merino Benítez).
  - Teleférico Bicentenario: Construcción de 5 Km (Huechuraba, Las Condes, Providencia).
- **Sistemas complementarios: Buses, Taxis colectivos, Bicicletas y Caminatas (hasta 6 cuadras).**
  - Rediseño de la red de buses para complementar Metro/Tren Urbano.
  - Redefinir y modernizar rol de taxis colectivos en la movilidad.
  - Infraestructura para Integración Bicicleta-Metro.





# Situación Actual Red de Metro y Metro Tren

 Red de Metro Actual



# Situación 2028, Red de Metro y Metro Tren

- Red de Metro Actual
- En Construcción (Líneas 3 y 6)
- Metro Tren
- Línea 7
- Línea 8
- Línea 9
- Línea 10
- Extensiones
- Teleférico





# Obras consideradas

Proyecto	KM
Metro Línea 3 (Quilicura-La Reina) y Línea 6 (Cerrillos-Providencia)	37
Metro Línea 7 Renca - Vitacura	25
Metro Línea 8 Santa Rosa	12
Metro Línea 9 Pajaritos - Baquedano	14
Metro Línea 10 Peñalolén – Macul	12
Metro Extensión L2 a Lo Espejo	1
Metro Extensión L3 a Quilicura	4
Metro Extensión L3 a Hospital Militar	3
Metro Extensión L4 al Sur	1
Metro Extensión L4 Américo Vespucio Oriente	3
Metro Extensión L5 a Pajaritos	2
Metro Extensión L6 a Isidora Goyenechea	1
Metro Tren Peñaflor – Quinta Normal	26
Metro Tren Bатуco – Quinta Normal - Mapocho	24
Metro Tren Aeropuerto Pudahuel	7
Teleférico Bicentenario	5





Diversificar la oferta de modos para la movilidad:  
Buses, Taxis, Teleférico, Bicicletas y Caminatas.



# Teleférico: Huechuraba-Las Condes-Providencia





# Integrar bicicletas a estaciones de Metro





# Inversión estimada

- Costos asociados nuevas líneas de Metro (78 Km): US\$5.850 millones.
- Metro Tren (57 Km): US\$1.600 millones
- Teleférico (5 Km): US\$80 millones
  
- **Total Propuesta: US\$7.530 millones.**
  
- Financiamiento: recursos públicos más concesiones.



# Medidas para la transición 2018-2028

- **Renovación de la flota de buses:** Reemplazo gradual de los buses oruga por vehículos convencionales nuevos.  
Modernizar flota con estándares más elevados (Euro 6) y vehículos eléctricos.
- **Fortalecimiento del uso de bicicletas:** Ciclovías y habilitación de estacionamientos de bicicletas en estaciones de Metro, Metro Tren, Taxis y Teleféricos.
- **Modernización tecnología de pago:** Cambio de la tecnología actual para hacerla compatible con otros medios de pago.
- **Revisión de la regulación de los Perímetros de Exclusión:** fortaleciendo el transporte público en las regiones y las comunas de la Región Metropolitana que no tienen acceso al Transantiago, utilizando de manera real y efectiva los Fondos Espejo.
- **Extensión de horario de tarifa baja del Metro.**



# Transportes Tercer Milenio (TTM) Para Regiones: Principales Obras



**Proyecto**      **Tipo**      **Inversión (UF)**      **Costos Explotación y Mantenición (UF)**

**Iquique – Alto Hospicio**

Teleférico

400.000

35.000

**Cerros de Valparaíso**

Teleférico

600.000

35.000

**Viña del Mar - Reñaca**

Tranvía

4.648.310

169.624

**La Serena - Coquimbo**

Tren

3.654.550

323.233

**Rancagua - Machalí**

Tranvía

4.623.054

224.803

**Temuco – Padre Las Casas**

Tranvía

5.250.000

-

**Valdivia**

Tranvía

3.486.192

118.764

**Puerto Varas – Puerto Montt**

Tren

7.603.892

531.092

**Puerto Montt**

Teleférico

325.000

40.000

# Resumen proyectos regionales



## Resumen proyectos regionales: Teleféricos Iquique-Alto Hospicio y Valparaíso



Mapa 1: Trazado teleférico Iquique – Alto Hospicio

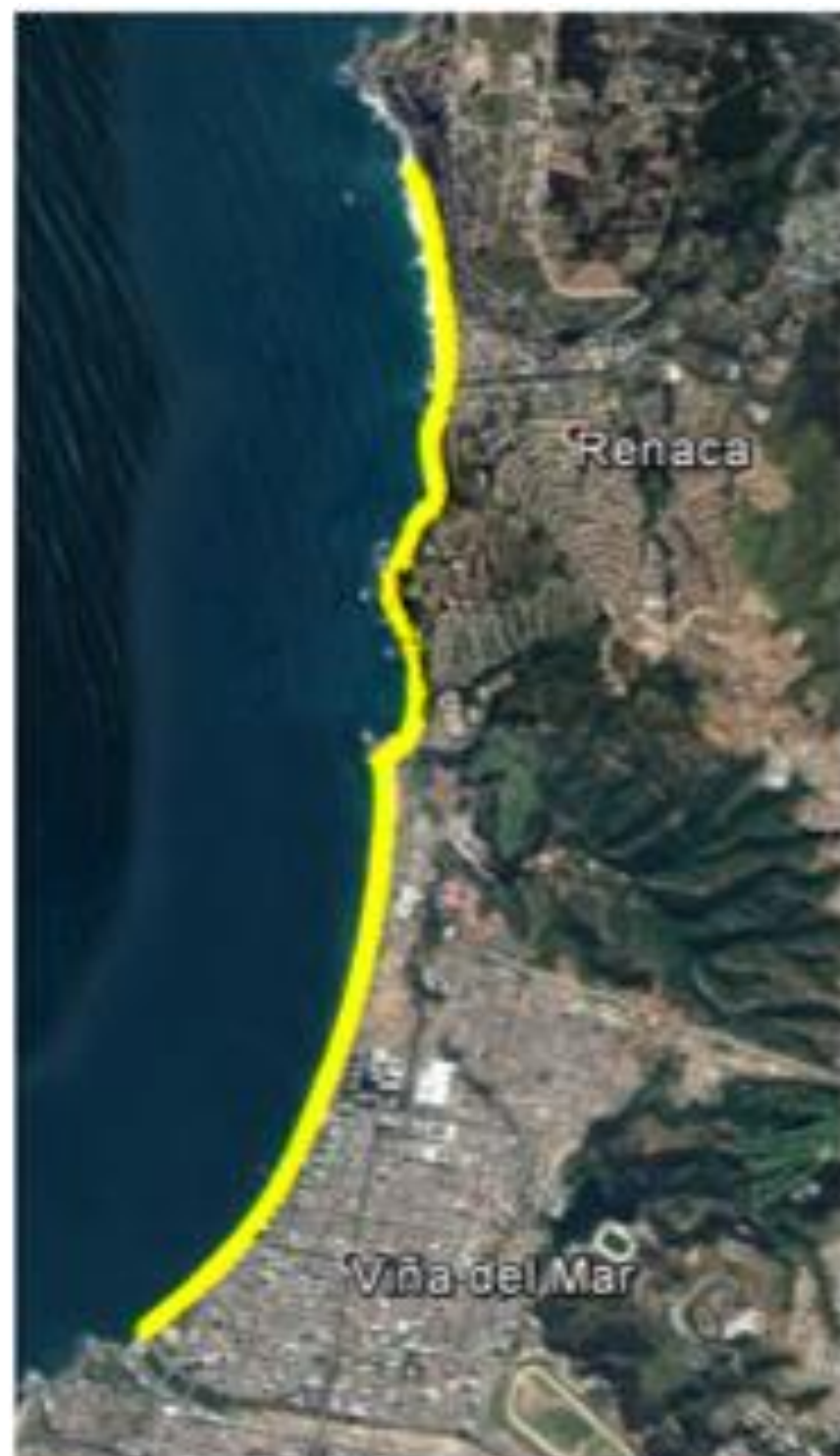


Mapa 2: Trazado teleférico Plan

Cerros de Valparaíso



## Resumen proyectos regionales: Tranvía Viña del Mar-Reñaca y Tren La Serena-Coquimbo



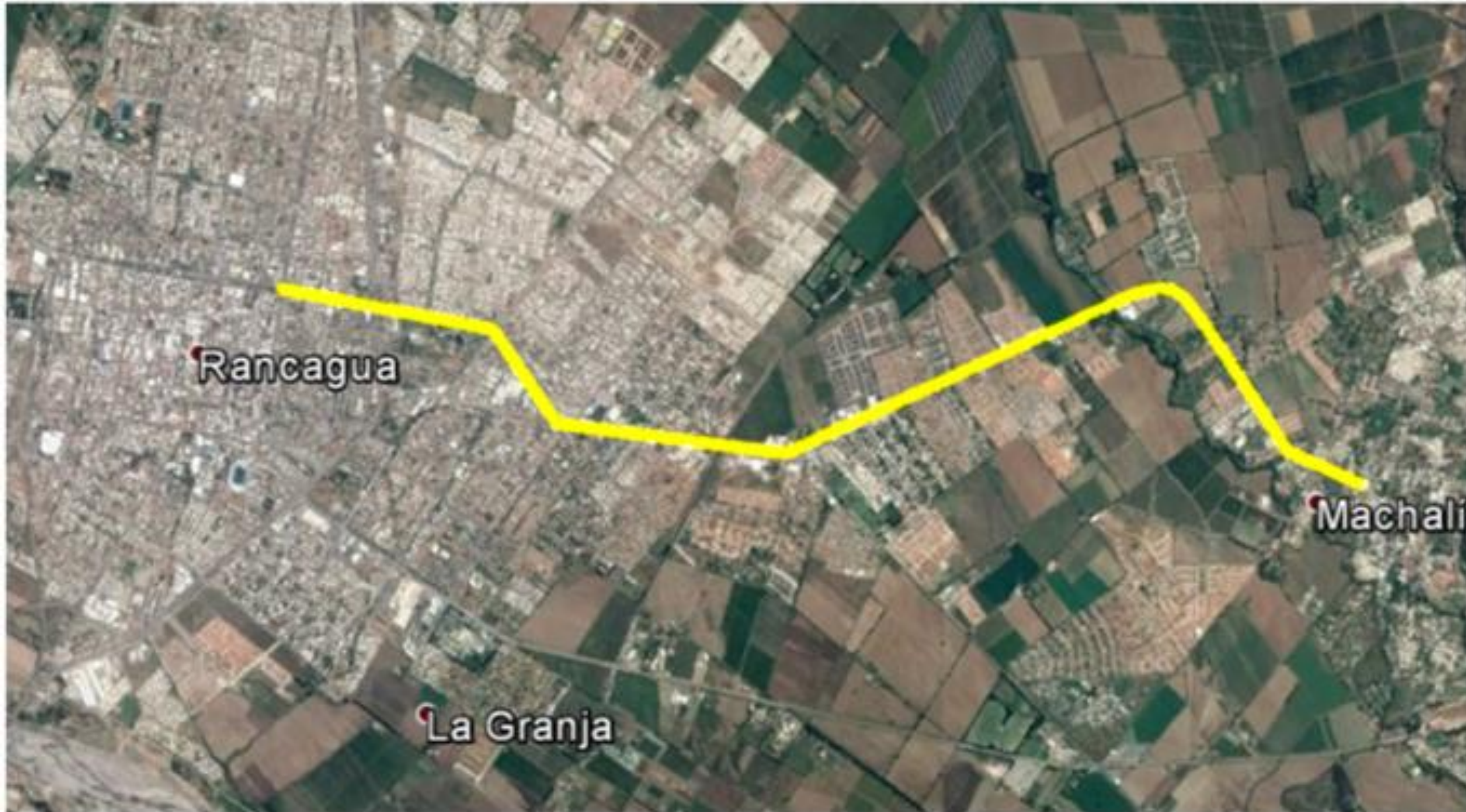
*Mapa 5: Trazado tranvía  
Viña del Mar - Reñaca*



*Mapa 6: Trazado tren  
La Serena - Coquimbo*



## Resumen proyectos regionales: Tranvía Rancagua-Machalí



*Mapa 12: Trazado tranvía Rancagua - Machalí*



## Resumen proyectos regionales: Tranvía Temuco-Padre las Casas y Valdivia



*Mapa 13: Trazado tranvía  
Temuco – Padre Las Casas*



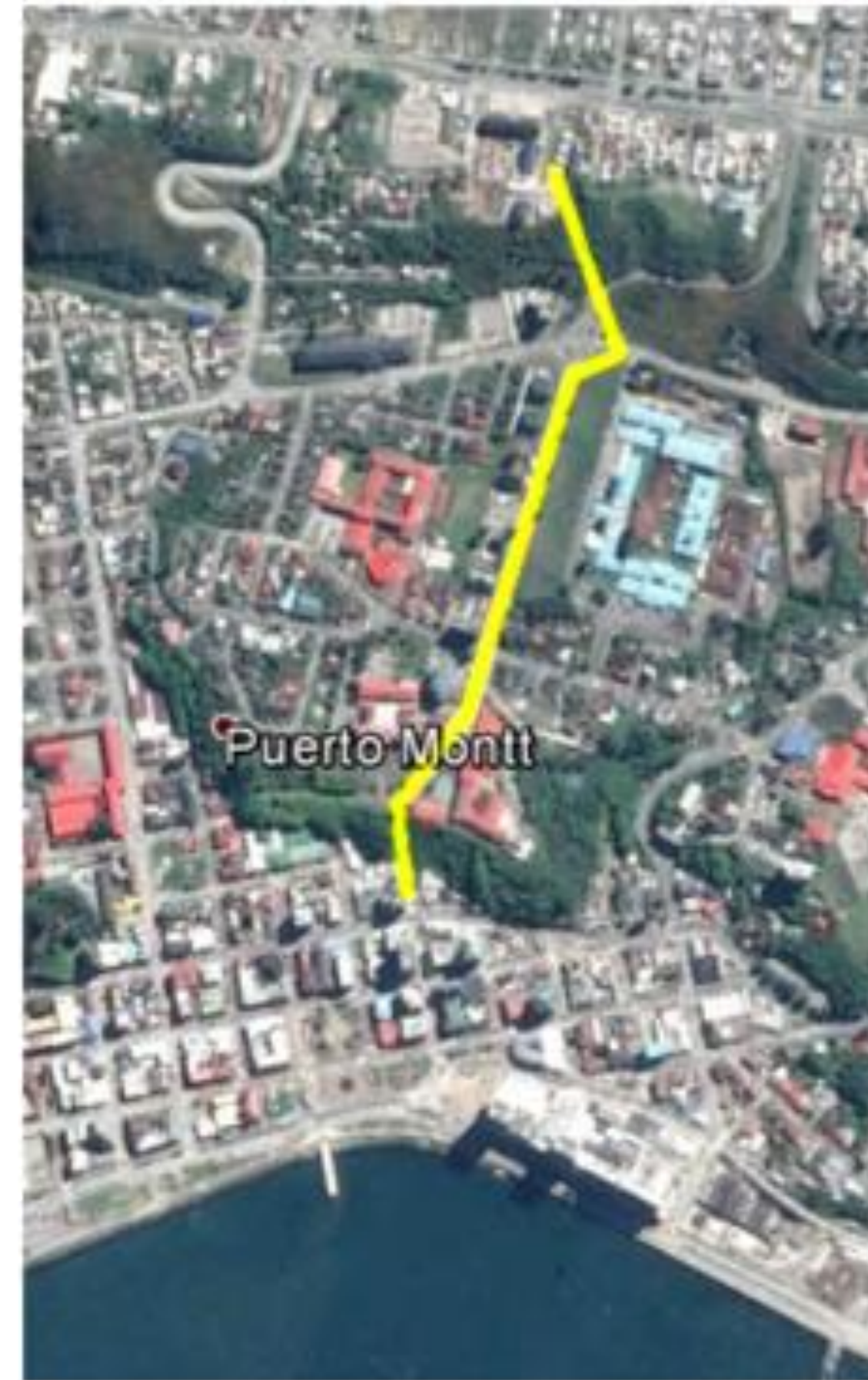
*Mapa 14: Trazado tranvía Valdivia*



## Resumen proyectos regionales: Tren y Teleférico Puerto Montt-Puerto Varas



*Mapa 15: Trazado tren Puerto  
Varas – Puerto Montt*



*Mapa 16: Trazado teleférico  
Puerto Montt*



PRESIDENTE   
**PINERA**  
TIEMPOS MEJORES





# Anexos: Proyectos regionales

## Región de Arica y Parinacota:

Construcción de Red integral de ciclovías.

Mejoramiento accesibilidad y conectividad el Puerto de Arica.

Mejoramiento de conexiones viales Av. C. Ávalos.

Mejoramiento Par Vial Juan Noé – Chacabuco.

Mejoramiento pasada urbana Ruta 5.

## Región de Tarapacá

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Teleférico Iquique – Alto Hospicio.

Mejoramiento Infraestructura vial Costanera de Iquique.

Mejoramiento Par vial Sotomayor – Esmeralda.

Mejoramiento Par vial Arturo Fernández – Juan Martínez.

Mejoramiento Par Vial O'Higgins – Bulnes.

Estudio de Tren Merval a La Calera.



# Anexos: Proyectos regionales

## Región de Antofagasta

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Mejoramiento Av. Grecia entre 21 de mayo y Homero  
Ávila.

Construcción Av. Circunvalación.

Construcción Ejes Luis Cruz Martínez- Puerto Natales.

Mejoramiento y prolongación de Av. Angámos.

## Región de Atacama

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Construcción Par vial Lautaro Norte y J. Martínez.



# Anexos: Proyectos regionales

## Región de Coquimbo

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Metrotrén Coquimbo – La Serena.

Construcción Interconexión vial ruta 41 – CH Puerto.

Mejoramiento Av. P. Pablo Muñoz - El Salto - Las Garzas.

Mejoramiento Av. Cuatro Esquinas.

## Región de Valparaíso

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Metrotrén Viña del Mar – Reñaca – Con-Con.

Teleférico Cerros las Cañas y Ramaditas – Plan de Valparaíso.

Mejoramiento eje Simón Bolívar, Viña del Mar.

Mejoramiento Agua Santa de Alvarez a Av. Las Palmas,  
Viña del Mar.

Mejoramiento Av. Alemania Valparaíso.



# Anexos: Proyectos regionales

## Región del libertador Bernardo O'Higgins

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Mejoramiento Av. Recreo Centro.

Ampliación Av. La Compañía.

Continuidad Alameda con Hernán Ciudad.

## Región del Maule

Construcción de Red Integral de ciclovía.

Mejoramiento Interconexión Vial Oriente – Poniente, Talca.

Mejoramiento Interconexión Vial Norte – Sur, Talca.

Mejoramiento Par vial 1 Oriente – 2 Poniente, Talca.



# Anexos: Proyectos regionales

## Región del Bío - Bío

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Mejoramiento Par Vial Collao – General Novoa.

Mejoramientos Ejes Lientur Camino Nonguen y Hualqui.

Estudio de Extensión Biotren a Lota.

## Región de la Araucanía

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Mejoramiento Interconexión Vial Centro Poniente Temuco.

Mejoramiento Av. Pedro de Valdivia entre Av. El Orbital y Prieto  
Norte.



# Anexos: Proyectos regionales

## Región de Los Ríos

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Mejoramiento Interconexión Vial Centro Sur – Oriente, Valdivia.

Mejoramiento Eje Vial Calles Pinto y Schmidt , Valdivia.

## Región de Los Lagos

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Metrotrén Puerto Varas – Alerce – Puerto Montt.

Mejoramiento de la Interconexión Centro – Oriente, Puerto Montt.

Mejoramiento Interconexión Vial Centro – Poniente, Puerto Montt.

Mejoramiento Av. Pdte. Ibáñez, Ejercito - Cardonal – Portales,  
Puerto Montt.



# Anexos: Proyectos regionales

Región del General Carlos Ibáñez del Campo

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Mejoramiento Calle Los Coigues.

Mejoramiento Calle Simpson.

Región de Magallanes

Construcción de Red Integral de ciclovías.

Habilitación Av. Circunvalación Poniente.

Construcción Calle Magallanes.

Construcción Av. Manantiales Poniente.