

## GLA 250 4MATIC

**Motor: 2 litros ; 4 cilindros turbo.**  
**Potencia: 211 HP**  
**Torque: 350 Nm**  
**Aceleración: 7,1 seg de 0-100 Km/H.**  
**Velocidad Máxima: 230 Km/Hrs**  
**Consumo mixto: 12 Km/L** (valor referencial)  
**Transmisión Automática doble embrague 7G-DCT de 7 velocidades**

### Diseño Exterior:

- Consta de equipos seleccionados como llantas de aleación 19" de 5 radio dobles, un equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de acero inoxidable.

### Diseño Interior:

- Habitáculo moderno, funcional y deportivo, asientos con reposacabezas integrados y un volante multifunción en cuero perforado.

### Motores Innovadores:

- Con turbocompresor para un consumo austero y ecológico además un gran dinamismo, agilidad y énfasis en el placer de conducción.

### Transmisión 7G-DCT:

- La transmisión automática de doble embrague 7G-DCT con 7 velocidades, equilibra una conducción eficiente y económica con funciones deportiva y manual con las paletas del volante, solo con pulsar un botón.

### Equipamiento de seguridad:

- Airbags frontales y laterales para conductor y acompañante
- Airbags de rodilla para el conductor
- Windowbags en todas las ventanillas
- Frenos ABS con freno de emergencia BAS y control de tracción
- COLLISION PREVENTION ASSIST que asiste al conductor al frenar y le ayuda así a evitar accidentes por alcance
- Retrovisores exteriores calefactados, con ajuste eléctrico y pintados
- Freno de estacionamiento con mando eléctrico
- Luz de freno adaptativa de emergencia
- Protección inferior del motor
- Extintor montado
- Indicador del desgaste de las pastillas de freno
- Indicador de pérdida de presión en los neumáticos
- Cristales calorífugos en todas las ventanillas
- Sistema de alerta por cansancio "ATTENTION ASSIST"
- Alzavidrios eléctricos con función antiapriete
- Función de parada y arranque ECO
- Bloqueo de arranque electrónico
- Sistema de frenos ADAPTIVE BRAKE con función HOLD y ayuda de arranque en pendiente

### Aerodinámica y aeroacústica

El GLA es el vehículo con mejores cualidades aerodinámicas de su entorno de competencia, y alcanza un excelente coef. de resistencia aerodinámica  $C_x = 0,29$ . Esto se traduce en muy baja resistencia aerodinámica al avance del vehículo.



## GLA 250 4MATIC

### Equipamiento Interior

- Simil ártico / Microfibra Dinamica Negro
- Función de parada y arranque ECO
- Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste
- Paquete de ajustes de confort en los asiento
- Cámara de marcha atrás
- Ayuda activa para aparcar
- Collision prevention Assist: dispositivo de advertencia de colisión
- Asiento del conductor de ajuste eléctrico con memoria
- Windowbag: cubre las ventanillas laterales
- Airbag de rodillas
- Levas de cambio en el volante
- Caja automática doble embrague 7G-DCT
- Funciones para todoterreno y animación en el tablero
- Velocidad Crucero TEMPOMAT con limitación variable de la velocidad
- Volante multifunción
- Filtro de partículas diésel
- Avisador de pérdida de presión en los neumáticos
- Radio Audio 20 de 1 CD, con Bluetooth
- ATTENTION ASSIST que puede detectar síntomas típicos de fatiga
- Equipo aire acondicionado
- Extintor Montado
- Cristales calorífugos tintados oscuros en la parte trasera
- Sistema de sonido surround Harman Kardon Logic

### Equipamiento Exterior

- Pintura metálica
- Paquete retrovisores
- Retrovisores interior y exterior (conductor) con antideslumbramiento
- Retrovisores exteriores abatibles eléctricos
- Neumáticos con propiedades de rodaje de emergencia
- Paquete de visibilidad
  - Listones de umbral con distintivo MB iluminados
  - Limpiarabrisas con sensor de lluvia
  - Parasol con espejo iluminado
- Techo corredizo panorámico
- Faros de bixenón
- Equipo lavafaros
- Tren de rodaje de confort

### Paquete Interior y exterior AMG

- Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal
- Alfombrillas con distintivo AMG
- Volante deportivo multifunción en cuero
- Llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19") y 5 radios
- Barras longitudinales en el techo de aluminio
- Kit estético AMG

### Luces



Sistema de Airbags



### TRACCIÓN 4 MATIC

Distribución variable del torque, desde una tracción exclusivamente delantera hasta una distribución 50:50. Funciones para todoterreno y animación en el CENTRAL MEDIA DISPLAY

